|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 评价机构名称 | | | 秦皇岛市秦安职业卫生检测检验有限公司 | | |
| 评价机构资质证书编号 | | | （冀）安职技字（2014）第B-0019号 | | |
| **评价项目基本情况** | | | | | |
| 建设单位名称 | 北控（秦皇岛）水务有限责任公司绿港污泥处理厂 | | | | |
| 项目地理位置及联系人 | 项目位于秦皇岛市海港区北港镇麻念庄村北  联系人：赵勇 | | | | |
| 项目名称  及简介 | 北控（秦皇岛）水务有限责任公司绿港污泥处理厂（以下简称“该厂”）前身为秦皇岛市绿港污泥处理厂，成立于2008年6月2日。该厂以污水处理厂的污泥、锯末为原料，生物质剂为辅料生产类腐殖土，年产5.4万吨。该厂于2016年委托中国建材检验认证集团秦皇岛有限公司进行职业病危害现状评价，自上次评价以来采用的生产工艺、生产设备和使用的原辅材料等未发生变化，生产设备正常运行，职业病危害防护设施正常运行，未发生过职业病危害事故。 | | | | |
| 建设项目存在的职业危害因素及检测结果 | 该厂在生产过程中存在的职业病危害因素包括化学因素和物理因素两大类：  （1）化学因素  ①粉尘：木粉尘；  ②化学物：硫化氢、氨。  （2）物理因素  噪声、工频电场。  职业病危害因素检测结果  （1）类腐殖土生产线  存在的职业病危害因素为木粉尘、硫化氢、氨、噪声，检测结果见表6-5~表6-7。  表6-5 粉尘检测结果   | **工种** | **危害**  **因素** | **种类** | **采样**  **地点** | **接触时间(h/d)** | **检测结果** | | | **职业接触限值** | | **结论** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **检测值（mg/m3）** | **CTWA**  **（mg/m3）** | **超限**  **倍数**  **折算值** | **PC-TWA（mg/m3）** | **超限倍数** | | 铲车司机工 | 木粉尘 | 总尘 | 锯末上料工位 | 2.0 | 3.2-3.6 | 1.2-1.4 | 1.1-1.2 | 3 | 2 | 符合 | | 混料运输工位 | 2.0 | 3.1-3.4 | | 运行工 | 木粉尘 | 总尘 | 混料车间中控室工位 | 3.0 | 2.9-3.1 | 1.0 | 1.3-1.4 | 3 | 2 | 符合 | | 混料巡检工位 | 0.5 | 3.9-4.2 |   表6-6 化学物检测结果   | **工种** | **采样地点** | **危害因素** | **接触时间(h/d)** | **检测结果（mg/m3）** | | | | **职业接触限值** | | | **结论** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **检测值** | **CSTE（mg/m3）** | **CTWA（mg/m3）** | **CM**  **（mg/m3）** | **PC-TWA（mg/m3）** | **PC-STEL（mg/m3）** | **MAC（mg/m3）** | | 铲车司机 | 混料运输工位 | 硫化氢 | 2.0 | 1.1-1.6 | -- | -- | 1.1-1.6 | -- | -- | 10 | 符合 | | 氨 | 2.5-3.1 | 2.5-3.1 | 0.6-0.8 | -- | 20 | 30 | -- | 符合 | | 运行工 | 混料车间中控室工位 | 硫化氢 | 3.0 | 1.1-1.6 | -- | -- | 1.1-1.6 | -- | -- | 10 | 符合 | | 混料巡检工位 | 0.5 | 1.1-1.6 | | 发酵车间中控室工位 | 2.5 | 1.1 | | 翻抛机操作工位 | 1.0 | 1.1 | | 混料车间中控室工位 | 氨 | 3.0 | 2.9-3.2 | 2.9-3.3 | 2.3-2.7 | -- | 20 | 30 | -- | 符合 | | 混料巡检工位 | 0.5 | 2.5-3.0 | | 发酵车间中控室工位 | 2.5 | 2.3-2.9 | | 翻抛机操作工位 | 1.0 | 2.9-3.3 |   表6-7 噪声检测结果   | **工种** | **检测地点** | **接触时间（h/d）** | **检测结果**  **dB（A）** | **等效声级LEX,8h****dB（A）** | **职业接触限值dB（A）** | **结论** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 铲车司机 | 锯末上料工位 | 2.0 | 84.9-85.0 | 81.9-82.1 | 85 | 符合 | | 混料运输工位 | 2.0 | 84.9-85.1 | | 运行工 | 混料车间中控室工位 | 3.0 | 82.7-83.0 | 82.2-82.4 | 85 | 符合 | | 混料巡检工位 | 0.5 | 89.7 | | 发酵车间中控室工位 | 2.5 | 71.8-72.3 | | 翻抛机操作工位 | 1.0 | 82.2-82.8 | | 风机巡检工位 | 1.0 | 78.9-79.2 |   由检测结果可知，运行工、铲车司机接触的粉尘、化学物浓度和噪声强度均符合国家限值规定。  （2）公辅工程  公辅工程存在的职业病危害因素为工频电场，检测结果见表6-8。  表6-8 工频电场检测结果   | **工种** | **检测地点** | **接触时间（h/d）** | **检测结果（kV/m）** | **接触限值（kV/m）** | **结论** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 维修工 | 变配电室巡检工位 | 2.0 | 0.01 | 5 | 符合 |   由检测结果可知，维修工接触的工频电场强度均符合国家职业接触限值的规定。 | | | | |
| 评价结论与建议 | 分项结论：   | **项目** | **判断** | **存在问题简要说明** | | --- | --- | --- | | 1.总体布局 | 符合 | -- | | 2.设备布局 | 符合 | -- | | 3.建筑卫生学 | 符合 | -- | | 4.职业病危害因素 | 符合 | -- | | 5.职业病防护设施 | 符合 | -- | | 6.应急救援设施 | 符合 | — | | 7.职业健康监护 | 基本符合 | 未发现上岗前和离岗时的职业健康检查资料；2019年2月体检报告中劳动者接触的危害因素体检不全，维修工未进行电工特殊作业人员的体检 | | 8.个人防护用品 | 符合 | -- | | 9.辅助用室 | 符合 | -- | | 10.职业卫生管理组织机构 | 符合 | -- | | 11.职业卫生管理制度 | 符合 | -- | | 12.职业病危害告知 | 符合 | -- | | 13.职业卫生培训 | 符合 | -- | | 14.职业病危害项目申报 | 不符合 | 未向卫生行政部门进行网上职业病危害项目申报 | | 15.既往职业卫生评价建议落实情况 | 基本符合 | 2019年2月在岗期间职业健康检查需复查人员未进行复查；未制定职业中暑现场处置方案；未向上级管理部门申报职业病危害项目 |   建 议：  （1）加强对作业岗位劳动者个人职业病防护用品佩戴情况的监督检查，确保发放的个人职业病防护用品达到防护目的。应加强作业场所的防护设施的维护，确保防护设施正常运行。  （2）今后应按人员接触情况安排新进员工和离岗人员进行上岗前和离岗时的职业健康检查，定期安排员工针对其接触的职业病危害因素进行在岗期间的职业健康检查，体检因素应全面，应安排需复查人员进行复查，并将体检结果告知劳动者，完善职业健康监护档案。  （3）该厂应在2019年职业病危害现状评价报告完成后15日内向当地卫生行政部门进行职业病危害因素申报。申报接触职业病危害因素、人数应全面。  （4）在今后的运行中有新建、扩建、改建建设项目和技术改造、技术引进项目时，应落实建设项目职业卫生“三同时”的管理制度；若技术、工艺、设备或者材料等发生变化，应重新进行职业病危害因素的检测、评价和职业病危害因素的申报。  （5）应当委托具有相应资质的职业卫生技术服务机构每年至少进行一次职业病危害因素检测，检测报告存档，并向相关部门报告和劳动者公布。  （6）按照《河北省安全生产监督管理局关于印发〈职业卫生档案〉管理要求的通知》的要求，不断更新和完善《职业卫生档案》。  （7）完善应急救援预案，制定职业中暑现场处置方案。 | | | | |
| 技术审查专家组评审意见 | / | | | | |
| **参加评价人员情况** | | | | | |
| 工作任务 | | 时 间 | | 人 员 | |
| 现场调查 | | 2019年12月13日 | | 刘佳，曹晶 | |
| 采 样 | | 2019年12月12日-14日 | | 尤祎 丁文强 | |
| 检 测 | | 2019年12月12日-9月15日 | | 孙丽丽 楚春胜 | |
| 项目负责人 | | 曹晶 | | 报告编制人 | 刘佳 |
| 建设单位陪同人 | | 赵勇 | | | |