冀应急19 01

报告编号：冀秦 2026-049-WJJ-024

# 金属非金属矿山矿用挖掘机

# 安全检测检验报告

委托单位：河北铭文旭程土方工程有限公司

受检单位：河北铭文旭程土方工程有限公司

设备名称：矿用挖掘机（液压挖掘机）

型号规格：ZX360H-5G

检测检验类别：定期检测检验

检测检验日期：2026-07-16

河北秦安安全科技股份有限公司

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！

河北秦安安全科技股份有限公司

# 金属非金属矿山矿用挖掘机安全检测检验报告

报告编号：冀秦2026-049-WJJ-024　　共5页　第1页

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 委托单位 | 名称 | 河北铭文旭程土方工程有限公司 | | |
| | 地址 | 唐山市丰南区大齐各庄镇 | | |
| 设备名称 | | 矿用挖掘机（液压挖掘机） | 设备编号 | HHEAVK00V00103553（1#） |
| 型号规格 | | ZX360H-5G | 出厂日期 | 2017-05 |
| 制造单位 | | 日立建机（中国）有限公司 | | |
| 设备状态 | | 在用 | | |
| 检测检验地点 | | 采石场 | 检测检验日期 | 2026-07-16 |
| 检测检验类别 | | 定期检测检验 | 检测检验周期 | 3年 |
| 受检单位 | | 河北铭文旭程土方工程有限公司 | | |
| 检测检验项目 | | 矿用挖掘机安全性能检验 | | |
| 检测检验依据 | | 《矿用机械正铲式挖掘机》GB/T 10604-2017<br>《土方机械 液压挖掘机 技术条件》GB/T 9139-2018 | | |
| 存在问题及建议 | | 无 | | |
| 检测检验结论 | | 根据《矿用机械正铲式挖掘机》GB/T 10604-2017、《土方机械 液压挖掘机 技术条件》GB/T 9139-2018，对河北铭文旭程土方工程有限公司的1#矿用挖掘机（液压挖掘机）进行了安全检测检验，本项目共检测检验 4 项，合格项有 4 项，不合格项有 0 项。<br>所检项目判定：合格。<br>（检测检验专用章）<br>签发日期：2026年 7 月 20 日 | | |
| 检测检验组成员 | | 组长：张嗣敏　　成员：王成海 | | |
| 备注 | | 下次检测检验日期：2029年7月16日之前。<br>矿用挖掘机的常规定期检测检验周期为每三年一次。<br>有下列情况之一时需进行检验，并可代替常规检验：<br>a）新安装（购置）使用前；<br>b）在用设备闲置时间超过一年，重新投入使用前；<br>c）经过重大自然灾害或较大以上事故后，可能影响安全性能时；<br>d）设备大修、技改后；<br>e）安全生产监督管理部门提出要求时。 | | |

批准：　　审核：　　主检：

日期：2026.7.20　日期：2026.7.18　日期：2026.7.18

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司网上公开专用，他用无效。如有侵权，依法追究责任！严禁复制、盗用、传播。

## 检测检验用主要仪器设备一览表

| 仪器设备名称 | 仪器设备唯一性编号 | 准确度/分辨力 | 检定/校准证书编号 |
|---|---|---|---|
| 便携式温湿度计 | 77 | 温度：±0.5℃<br>湿度：±2%RH | JH2026031111142 |
| 多功能噪声分析仪 | 46 | 2 级 | JD202602FD0428 |
| 音响振动计测器 | 31 | 测定精度：80Hz<br>加速度：±5%±2 | JH2026031211140 |

本页以下空白

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！

## 检测检验项目及结果

一、矿用挖掘机主要信息

| | | | |
|---|---|---|---|
| 挖掘机类型 | 机械□　液压☑<br>正铲□　反铲☑ | 动力形式 | 柴油机 |
| 行走机构驱动形式 | 液压 | 斗容 | / |
| 工作机构驱动形式 | 液压 | 行走速度 | / |
| 电压等级 | / | 功率 | / |
| 行走机构类型 | 履带式 | 工作机构制动方式 | / |

二、受检单位地址及检测环境

| | | | |
|---|---|---|---|
| 受检单位地址 | 滦州市杨柳庄镇 | | |
| 环境温度 | 30.9℃ | 环境湿度 | 60.8%RH |

本页以下空白

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！

三、检测检验项目

| 序号 | 检测检验项目名称 | | 计量单位 | 标准要求 | 检测检验结果 | 单项判定 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 行走速度 | | km/h | 正铲式挖掘机的行走速度应符合GB/T10604-2017中表一的要求 | 不适用 | —— | |
| 2 | 爬坡能力 | | —— | 正铲式挖掘机的爬坡能力应符合GB/T10604-2017中表一的要求 | 不适用 | —— | |
| 3 | 司机位置处噪声 | 定置试验 | dB(A) | 定置试验司机位置处噪声限值应≤80dB(A) | 65.9 | 合格 | |
| | | 动态试验 | dB(A) | 动态试验司机位置处噪声限值应≤80dB(A) | 73.0 | | |
| 4 | 灭火装置 | | —— | 挖掘机应配备手提式灭火器和自动灭火系统 | 配有灭火器 | 合格 | |
| 5 | 振动加速度 | | $m/s^2$ | 座垫处的加权均方根加速度修正值不应超过1.25m/s² | 0.5 | 合格 | |
| 6 | 制动器 | 一般要求 | —— | 挖掘机应设置提升、推压、回转和行走制动系统。司机应能在驾驶座位上控制到所有制动系统。制动器应是常闭式的，应安全可靠 | 不适用 | —— | |
| | | 提升制动器铲斗制动距离 | m | 铲斗提升机构制动器：当铲斗快速下降时突然制动，铲斗制动距离不应大于0.9m | 不适用 | | |
| | | 推压制动器铲斗下滑距离 | m | 推压机构制动器：当斗杆垂直下降时突然制动，铲斗下滑距离不应大于0.7m | 不适用 | | |
| | | 回转制动器制动转角 | (°) | 回转机构制动器：当斗杆水平伸出三分之二行程全速回转，突然制动，平台上部制动转角为不应大于60° | 不适用 | | |

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！

| 序号 | 检测检验项目名称 | 计量单位 | 标准要求 | 检测检验结果 | 单项判定 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 电路联锁 | —— | 提升、推压和回转油泵启动后方可启动相应的电动机和风机；行走油泵启动后方可启动行走电动机。以上电路控制单元应联锁，运行可靠 | 不适用 | —— | |
| 8 | 安全保护装置 | —— | 司机室前窗应配置刮水器和清洗器 | 配有刮水器和清洗器 | 合格 | |
| | | | 电气控制系统中应有确保安全的过载保护装置 | 有过载保护装置 | | |
| | | | 对于人员可及范围内的旋转和传动部件应设置防护装置。 | 不适用 | | |
| | | | 操纵机构应灵活、轻便、动作准确、安全可靠，所有操纵机构上应装有说明其用途和指示其操作方向的标牌 | 符合要求 | | |
| 备注 | 有一项不合格则检测检验结论判定为不合格。 | | | | | |

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
如有侵权，依法追究责任！
严禁复制、盗用、传播。

报告编号：冀秦 2026-049-ZZJ-010

# 金属非金属矿山轮胎式装载机

# 安全检测检验报告

委 托 单 位 ：河北铭文旭程土方工程有限公司

受 检 单 位 ：河北铭文旭程土方工程有限公司

设 备 名 称 ：轮胎式装载机

型 号 规 格 ：LG855N

检测检验类别：定期检测检验

检测检验日期：2026-07-16

河北秦安安全科技股份有限公司

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
如有侵权，依法追究责任！
严禁复制、盗用、传播。

# 声 明

1. 报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。

2. 报告无主检、审核、批准人签字无效。

3. 报告封面、首页、骑缝未盖“河北秦安安全科技股份有限公司检测检验专用章”无效。

4. 复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“河北秦安安全科技股份有限公司检测检验专用章”无效。

5. 报告涂改无效。

6. 若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：河北秦安安全科技股份有限公司

检测检验机构地址：秦皇岛市海港区港城创业基地 2 栋 101 号

邮政编码：066000

电话：0335-3526863

传真：0335-3526862

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。如有侵权，依法追究责任！ 严禁复制、盗用、传播。

河北秦安安全科技股份有限公司

# 金属非金属矿山轮胎式装载机安全检测检验报告

报告编号：冀秦 2026-049-ZZJ-010　　共 8 页　第 1 页

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 委托单位 | 名称 | 河北铭文旭程土方工程有限公司 | | |
| | 地址 | 唐山市丰南区大齐各庄镇 | | |
| 设备名称 | | 轮胎式装载机 | 设备编号 | LSH0855NAKB301917（1#） |
| 型号规格 | | LG855N | 出厂日期 | 2019 |
| 制造单位 | | 龙工（上海）机械制造有限公司 | | |
| 设备状态 | | 在用 | | |
| 检测检验地点 | | 采石场 | 检测检验日期 | 2026-07-16 |
| 检测检验类别 | | 定期检测检验 | 检测检验周期 | 3 年 |
| 受检单位 | | 河北铭文旭程土方工程有限公司 | | |
| 检测检验项目 | | 轮胎式装载机安全性能检验 | | |
| 检测检验依据 | | 《工程机械 通用安全技术要求》JB6030-2001、《土方机械 轮胎式装载机 技术条件》 GB/T35199-2017 | | |
| 存在问题及建议 | | 无 | | |
| 检测检验结论 | | 根据《工程机械 通用安全技术要求》JB6030-2001、《土方机械 轮胎式装载机 技术条件》 GB/T35199-2017，对河北铭文旭程土方工程有限公司的 1# 轮胎式装载机进行了安全检测检验，本项目共检测检验 23 项，合格项有 23 项，不合格项有 0 项。<br>所检项目判定：合格。<br>（检测检验专用章）<br>签发日期：2026 年 7 月 20 日 | | |
| 检测检验组成员 | | 组长：张嗣秋　　成员：王成海 | | |
| 备注 | | 下次检测检验日期：2029 年 7 月 16 日之前。<br>轮胎式装载机的常规定期检测检验周期为每三年一次。<br>有下列情况之一时需进行检验，并可代替常规检验：<br>a）新安装（购置）使用前；<br>b）在用设备停置时间超过一年，重新投入使用前；<br>c）经过重大自然灾害或较大以上事故后，可能影响安全性能时；<br>d）设备大修、技改后；<br>e）安全生产监督管理部门提出要求时。 | | |

批准：　　审核：　　主检：

日期：2026.7.20　　日期：2026.7.18　　日期：2026.7.18

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！

## 检测检验用主要仪器设备一览表

| 仪器设备名称 | 仪器设备唯一性编号 | 准确度/分辨力 | 检定/校准证书编号 |
|---|---|---|---|
| 便携式温湿度计 | 77 | 温度：±0.5℃<br>湿度：±2%RH | JH2026031111142 |
| 钢卷尺(10m) | 68 | Ⅱ级 | JH2026031111136 |
| 电子秒表 | 65 | (-0.5～+0.5)s/d | PX25000650043 |
| 多功能噪声分析仪 | 46 | 2级 | JD202602FD0428 |
| 数字式测力仪 | 27 | ±3%满量程<br>±1位有效数字 | JD202602FD0431 |
| 矿用胶轮自卸车无线多参数测试仪 | 107 | 踏板力(N)：±4.0 | 26KJ918604622 |

本页以下空白

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
如有侵权，依法追究责任！
严禁复制、盗用、传播。

## 检测检验项目及结果

一、轮胎式装载机主要信息

| | | | |
|---|---|---|---|
| 规格型号 | LC855N | 车辆总质量 | 21800kg |
| 动力形式 | 电力□　柴油机☑ | 额定功率 | 162kW |
| 额定载重量 | 4500kg | 设计最高时速 | 36km/h |

二、受检单位地址及检测环境

| | | | |
|---|---|---|---|
| 受检单位地址 | 滦州市杨柳庄镇 | | |
| 环境温度 | 30.9℃ | 环境湿度 | 60.8%RH |

本页以下空白

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
如有侵权，依法追究责任！
严禁复制、盗用、传播。

三、检测检验项目

| 序号 | 检测检验项目名称 | | 计量单位 | 标准要求 | 检测检验结果 | 单项判定 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 制动系统 | | —— | 工程机械产品上应设置彼此独立的行车制动系统和停车制动系统。当在正常作业工况和行驶过程中，制动系统不应产生自行制动现象 | 符合要求 | 合格 | |
| 2 | 可紧急制动的辅助制动系统 | | —— | 轮胎式工程机械产品上应设置不需司机持续施力即可紧急制动的辅助制动系统，该系统一经启动必须由人工恢复到正常位置后方能再启动 | 符合要求 | 合格 | |
| 3 | 制动性能 | 1 制动系统操纵 | —— | 应使驾驶员能在驾驶座上操纵到所有制动系统，辅助制动系统和停车制动系统一经制动就不能解除，除非在驾驶座上对制动系统再施加一次解除动作 | 符合要求 | 合格 | |
| | | 2 操纵力 | N | 指控操纵的给操纵机构所施加的最大操纵力不应超过 20N | 不适用 | | |
| | | | | 手动操纵的（上拉）给操纵机构所施加的最大操纵力不应超过 400N | 178.6 | | |
| | | | | 手动操纵的（前、后、左、右动作）给操纵机构所施加的最大操纵力不应超过 300N | 不适用 | | |
| | | | | 脚踏操纵的给操纵机构所施加的最大操纵力不应超过 700N | 107.1 | | |
| | | | | 脚踏操纵的（铰接式）给操纵机构所施加的最大操纵力不应超过 350N | 不适用 | | |
| | | 3 储能装置储能量 | —— | 行车制动系统的压力应在发动机处于最高转速，在靠近制动器的地方测量，当行车制动系统按下述要求制动后，提供给制动器的压力不得低于最初测得压力的 70%.（对于装载机、平地机、牵引车和挖掘装载机，以每分钟六次的速率制动 20 次） | 符合要求 | | |
| | | | | 如行车制动系统和辅助制动系统共用一个储能器，当能源切断和车辆停住时，储能器的容量除能供给行车制动系统进行五次制动外，所剩余的能量还能满足辅助制动系统的要求 | 符合要求 | | |
| | | 4 储能器报警装置 | —— | 当行车制动系统的能量低于最大储存能量的 50%，或者低于规定的辅助系统停车所需的储存能量时开始报警 | 符合要求 | | |
| | | 5 保持能力 | | 行车制动系统应能使机械在 25%的坡道上停住 | 能在 25%的坡道上停住 | | |
| | | | —— | 停车制动系统在满载试验时，应使机械在 15%的坡道上停住；空载试验时，则应在 18%的坡道上停住 | 空载试验可以在 18%的坡道上停住 | | |

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司网上公开专用，他用无效。
严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！

| 序号 | 检测检验项目名称 | 计量单位 | 标准要求 | 检测检验结果 | 单项判定 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 标志 | —— | 位于机器上危害位置的附近或能预防危害的操纵区域内 | 符合要求 | 合格 | |
| | | | 与设备本体颜色有明显区别 | 有明显区别 | | |
| | | | 置于清晰可见的位置 | 位置清晰可见 | | |
| | | | 尽可能地进行防护使其不被损坏和擦伤 | 符合要求 | | |
| | | | 具有相当长的期望寿命（考虑到环境因素） | 符合要求 | | |
| 5 | 安全阀检查 | —— | 气、液压系统中应安装压力安全阀。如安全阀是可调的，则应具有防松和防止任何人进行随意调整的措施 | 符合要求 | 合格 | |
| 6 | 保护结构 | —— | 为防止和减少对司机或操作人员可能出现的危险，工程机械产品上可以安装翻车保护结构或落物保护结构。安装的保护结构不能阻碍司机或操作人员的正常操作活动 | 不适用 | —— | |
| | | | 工程机械产品上安装的翻车保护结构应符合 GB/T 17922 的规定。安装翻车保护结构时，司机座椅处应安装安全带。安全带及固定器承受 13kN 拉力的作用时间应不少于 10s | 不适用 | —— | |
| 7 | 挡板和护罩 | —— | 挡泥板的作用是在车辆行驶时，保护司机室和保护操作人员免遭轮胎或履带抛起物料的伤害。挡泥板的结构必须坚固，不能有尖角和锐边。挡泥板兼作通道使用时，表面应防滑并至少要承受 1500N 的垂直力 | 符合要求 | 合格 | |
| | | | 平台表面须防滑，平台表面最好在同一平面上，不应有不必要的障碍物或凸起部分平台的结构应坚固，必须能承受操作人员和附加载荷的重量，并保护操作人员免受传动系统和高压线路的伤害 | 符合要求 | | |
| | | | 风扇护罩应坚固，不易弯曲，不得与风扇的旋转叶片相碰撞，应能保护操作人员身体的任何部位不与风扇叶片意外接触 | 符合要求 | | |
| | | | 如风扇皮带和皮带轮是外露的或容易接近时，周围也应加护罩，以免发生意外的伤害 | 皮带和皮带轮在护罩内 | | |

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！

| 序号 | 检测检验项目名称 | 计量单位 | 标准要求 | 检测检验结果 | 单项判定 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 护板和护罩 | —— | 机器运转时，护板不应产生较大的振动；不得有锐边和尖角。结构应坚固，能承受工作载荷而不过份变形以致与传动件相碰。护板作为踏板时，至少应承受 1500N 的垂直力，并且表面须防滑 | 符合要求 | 合格 | |
| | | | 蓄电池应用耐腐蚀护罩与司机室隔开，以保护操作人员不受从液面螺堵处溅出的酸液或蒸气的伤害 | 符合要求 | | |
| | | | 车辆用电气系统的最高工作电压 24V，对操作人员并无危险，但在蓄电池的接线中心需装一个断电装置。此装置应有适当的防护，以免破坏者或其他未经许可者随便靠近和重新接通。在机器大修期间，该装置还起到安全预防作用，防止意外启动车辆的发动机。在机器停用或无人看管时，也可避免其他人员未经许可就启动发动机 | 符合要求 | | |
| 8 | 照明系统 | —— | 工程机械产品上设置的外部照明和信号装置应符合使用工况的要求 | 没有外部照明和信号装置 | 合格 | |
| 9 | 报警系统 | —— | 工程机械产品应设置性能可靠的起步音响报警装置 | 设有起步音响报警装置 | 合格 | |
| | | | 工程机械产品上应设置后视镜，其安装位置和角度应使司机在操作过程中能看清其后部的运行情况，并且镜中的影像应清晰 | 设有后视镜影像清晰 | | |
| 10 | 气、液压系统 | —— | 液压系统应具有作力释放措施，以使在维修气、液压系统之前，能将气、液压系统中的剩余压力释放掉 | 符合要求 | 合格 | |
| | | | 气、液压系统中应有当压力骤降或高压液体、气体外溢时不会引起或产生危险的措施 | 符合要求 | | |
| | | | 气、液压系统中的软管、硬管和管接头应有足够的强度 | 符合要求 | | |
| | | | 管路布置应便于检查和维修，管路的安装位置应使其不会受到发动机或其他高温零部件的影响 | 符合要求 | | |
| 11 | 电气系统 | —— | 工程机械产品上的电气系统应有足够安全可靠的保护措施，在正常的工况下，其应能可靠地预防和减少直接的电发生的危险 | 符合要求 | 合格 | |
| | | | 蓄电池应固定牢固，以防在正常作业工况中松动簸移位和接线松开。其上盖应具有足够的刚度，不得在正常作业工况中由于盖的扭曲变形导致短路 | 符合要求 | | |

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！

# 金属非金属矿山轮胎式装载机安全检测检验报告



| 序号 | 检测检验项目名称 | | 计量单位 | 标准要求 | 检测检验结果 | 单项判定 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 发动机 | | —— | 发动机的排气系统和冷却系统的气流布置应充分考虑到司机或操作人员的舒适和健康 | 符合要求 | 合格 | |
| | | | | 发动机的燃油箱和加油装置应设置在合适的位置，并保证其外溢或渗漏的油滴只能滴、流到地面上 | 符合要求 | | |
| 13 | 通道装置 | 1 孔径 | mm | 在人员通常要行走、站立或作业的区域之上的走道和平台表面上的开孔，不准许直径大于或等于 20mm 的球形物体通过 | 不适用 | 合格 | |
| | | | | 在人员不经常行走、站立或作业的区域之上的走道和平台表面上的开孔，不准许直径大于或等于 40mm 的球形物体通过 | 不适用 | | |
| | | 2 偏离距离 | mm | 应避免安装柔性踏脚（或串接柔性踏脚），除非该踏脚在机器作业过程中容易受到损坏。当施加 250N 的水平力，且该力作用于柔性踏脚外缘的中心并向内推时，串联柔性踏脚组中的单级柔性踏脚或最低位置踏脚向内偏移量（远离人的方向）不应超过 80mm | 不适用 | | |
| | | 3 适用性 | —— | 所有设计用于行走、攀爬、蹬踏或爬行的通道装置表面（包括设计作为通道装置一部分的任何装置或结构部件）都应是防滑的 | 符合要求 | | |
| | | | | 扶手和抓手的表面应避免粗糙、尖角（见 ISO 12508）或凸出物对手引起伤害 | 表面光滑无凸出物 | | |
| 14 | 司机室 | | —— | 司机室（除挖掘机外）一般应有两个出口，司机室的门、窗玻璃应采用安全玻璃 | 符合要求 | 合格 | |
| | | | | 轮胎式机器的前挡风玻璃上应设置刮水器，并在 -40℃～+30℃ 的环境温度范围内能正常工作 | 有刮水器正常工作 | | |
| 15 | 操纵手柄与相邻部件最小净宽距，操纵力 | | N | 操纵手柄的操纵力≤150N 时，操纵手柄与相邻部件之间的最小净宽距应≥25 mm | 35.2 | 合格 | |
| | | | mm | | 40 | | |
| | | | N | 操纵手柄的操纵力＞150N 时，操纵手柄与相邻部件之间的最小净宽距应≥50 mm | 不适用 | | |
| | | | mm | | | | |

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。
严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！

河北秦安安全科技股份有限公司

# 金属非金属矿山轮胎式装载机安全检测检验报告



| 序号 | 检测检验项目名称 | 计量单位 | 标准要求 | 检测检验结果 | 单项判定 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 脚踏板前方和相邻部件最小净宽距 | mm | 脚踏板前方和相邻部件之间的最小净宽距应≥100 mm | 180 | 合格 | |
| 17 | 脚踏板两侧和相邻部件最小净宽距 | mm | 脚踏板两侧和相邻部件之间的最小净宽距应≥50 mm | 130 | 合格 | |
| 18 | 司机手控范围其它部件相对距离 | mm | 司机手控范围内的其它部件之间的相对间距必不小于 80 mm | 90 | 合格 | |
| 19 | 噪声 | dB(A) | 司机位置噪声限值：<br>I 阶段（2012-01-01 起实施）不大于 89dB（A） | 84.9 | 合格 | |
| | | | II 阶段（2015-01-01 起实施）应不大于 86dB（A） | | | |
| 20 | 司机室与最靠近司机室的操纵装置之间的间隙 | mm | 当司机踩踏在任意位置的踏板或脚操纵装置时，司机室与司机穿的鞋之间的距离应≥80mm | 110 | 合格 | |
| 21 | 司机座椅标定点 R1 与司机室顶篷横截面之间的距离 | mm | 座椅标定点 SIP 与司机室顶篷横截面之间的距离：司机戴防护帽，座椅具有悬挂和调节机构应≥1050mm | 1060 | 合格 | |
| | | | 座椅标定点 SIP 与司机室顶篷横截面之间的距离：司机不戴防护帽，座椅具有悬挂和调节机构应≥1000mm | 不适用 | | |
| 22 | 司机室容纳腿部的空间宽度 | mm | 司机室容纳腿部的空间宽度应≥560mm | 1100 | 合格 | |
| 23 | 前臂/手不超出司机室上侧面范围的间隙 | mm | 前臂/手不超出司机室上半部分侧面区域的距离≥300mm | 350 | 合格 | |
| 24 | 液压缸沉降量 | mm/h | 铲斗液压缸的沉降量应不大于 20mm/h | 3.3 | 合格 | |
| | | | 提升液压缸的沉降量应不大于 50mm/h | 5.3 | | |
| 备注 | 有一项不合格则检测检验结论判定为不合格。 | | | | | |

本文件为河北秦安安全科技股份有限公司 网上公开专用，他用无效。严禁复制、盗用、传播。如有侵权，依法追究责任！